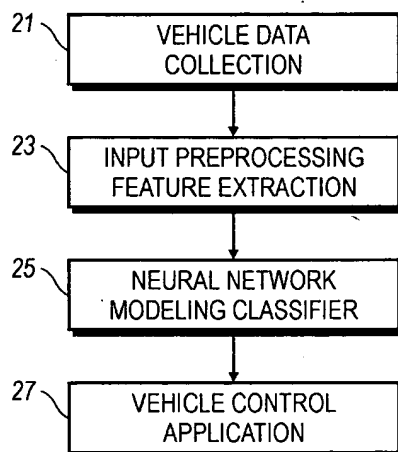


姓名	性别	年龄	籍贯	民族	文化程度	职业	婚姻	子女	备注
王德胜	男	45	山东	汉族	高中	工人	已婚	2	
李国强	男	38	河南	汉族	初中	农民	已婚	1	
张为民	男	52	江苏	汉族	大学	教师	已婚	3	
赵子龙	男	28	四川	汉族	高中	学生	未婚	0	
刘青山	男	60	广东	汉族	小学	退休	已婚	4	
陈永年	男	40	浙江	汉族	大学	医生	已婚	2	
周树人	男	35	湖北	汉族	高中	工人	已婚	1	
吴大伟	男	55	湖南	汉族	初中	农民	已婚	3	
孙少平	男	25	山西	汉族	高中	学生	未婚	0	
郑为民	男	48	安徽	汉族	大学	教师	已婚	2	
冯国强	男	32	江西	汉族	高中	工人	已婚	1	
马永年	男	58	福建	汉族	小学	退休	已婚	4	
朱子龙	男	22	广西	汉族	高中	学生	未婚	0	
刘青山	男	62	贵州	汉族	初中	农民	已婚	3	
陈永年	男	42	云南	汉族	大学	医生	已婚	2	
周树人	男	37	陕西	汉族	高中	工人	已婚	1	
吴大伟	男	57	甘肃	汉族	初中	农民	已婚	3	
孙少平	男	27	宁夏	汉族	高中	学生	未婚	0	
郑为民	男	47	青海	汉族	大学	教师	已婚	2	
冯国强	男	33	新疆	汉族	高中	工人	已婚	1	
马永年	男	59	内蒙古	汉族	小学	退休	已婚	4	
朱子龙	男	23	吉林	汉族	高中	学生	未婚	0	
刘青山	男	63	辽宁	汉族	初中	农民	已婚	3	
陈永年	男	43	黑龙江	汉族	大学	医生	已婚	2	
周树人	男	38	河北	汉族	高中	工人	已婚	1	
吴大伟	男	58	山西	汉族	初中	农民	已婚	3	
孙少平	男	28	山东	汉族	高中	学生	未婚	0	
郑为民	男	48	河南	汉族	大学	教师	已婚	2	
冯国强	男	34	江苏	汉族	高中	工人	已婚	1	
马永年	男	60	浙江	汉族	小学	退休	已婚	4	
朱子龙	男	24	湖北	汉族	高中	学生	未婚	0	
刘青山	男	64	湖南	汉族	初中	农民	已婚	3	
陈永年	男	44	四川	汉族	大学	医生	已婚	2	
周树人	男	39	广东	汉族	高中	工人	已婚	1	
吴大伟	男	59	广西	汉族	初中	农民	已婚	3	
孙少平	男	29	贵州	汉族	高中	学生	未婚	0	
郑为民	男	49	云南	汉族	大学	教师	已婚	2	
冯国强	男	35	陕西	汉族	高中	工人	已婚	1	
马永年	男	61	甘肃	汉族	小学	退休	已婚	4	
朱子龙	男	25	宁夏	汉族	高中	学生	未婚	0	
刘青山	男	65	青海	汉族	初中	农民	已婚	3	
陈永年	男	45	新疆	汉族	大学	医生	已婚	2	
周树人	男	40	内蒙古	汉族	高中	工人	已婚	1	
吴大伟	男	60	吉林	汉族	初中	农民	已婚	3	
孙少平	男	30	辽宁	汉族	高中	学生	未婚	0	
郑为民	男	50	河北	汉族	大学	教师	已婚	2	
冯国强	男	36	山西	汉族	高中	工人	已婚	1	
马永年	男	62	山东	汉族	小学	退休	已婚	4	
朱子龙	男	26	河南	汉族	高中	学生	未婚	0	
刘青山	男	66	江苏	汉族	初中	农民	已婚	3	
陈永年	男	46	浙江	汉族	大学	医生	已婚	2	
周树人	男	41	湖北	汉族	高中				

CATEGORY	DESCRIPTION
10 HIGHWAY	ROAD WITH SEPARATE LANES, DIVIDED HIGHWAY - SPEED LIMIT 65 MPH ( $\approx$ 110 KM/H).
12 MAIN ROAD	MAIN ROAD - SPEED LIMIT 45 - 55 MPH ( $\approx$ 70 - 90 KM/H ).
14 SUBURBIA	SMALL/MEDIUM ROADS IN TOWNS, VILLAGES AND SUBURBAN/PERIPHERAL CITY AREAS - SPEED LIMITS 20 - 30 MPH ( $\approx$ 30 - 50 KM/H ).
16 CITY	DOWNTOWN OR CITY CENTERS WITH HIGH TRAFFIC DENSITY AND FREQUENT TRAFFIC LIGHTS - SPEED LIMIT 20-50 MPH ( $\approx$ 30 - 50 KM/H ).

**FIG. 1**



**FIG. 2**

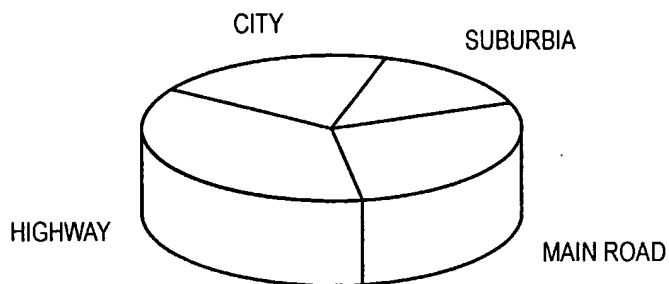


FIG. 3

MEASURED CHARACTERISTIC	DERIVED STATISTICAL CHARACTERISTICS
20 ACCELERATION PEDAL POSITION	40 AVERAGE
	42 AVERAGE DIFFERENCE
22 GEAR	44 AVERAGE
24 TURN INDICATOR ACTIVITY	46 AVERAGE
26 VEHICLE SPEED	48 AVERAGE
	50 STANDARD DEVIATION
	52 AVERAGE DIFFERENCE
28 STEERING ANGLE (ABSOLUTE VALUE)	54 AVERAGE
	56 STANDARD DEVIATION
30 ENGINE SPEED	58 AVERAGE
	60 STANDARD DEVIATION
32 BRAKE	62 AVERAGE

FIG. 4

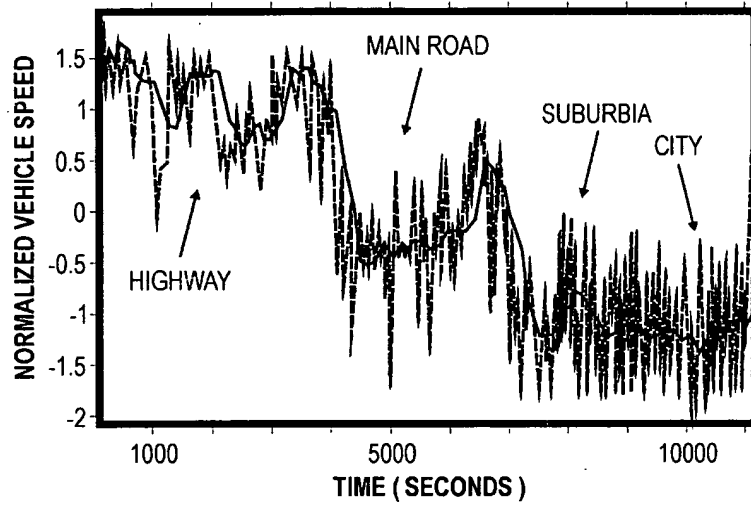


FIG. 5

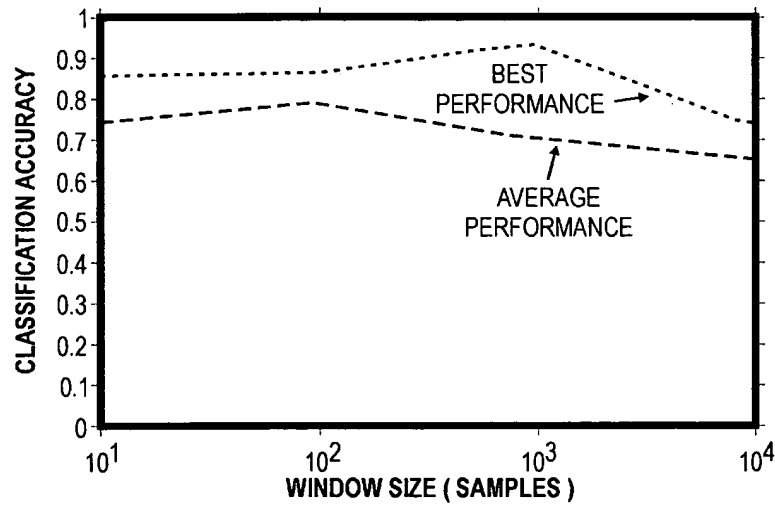


FIG. 6

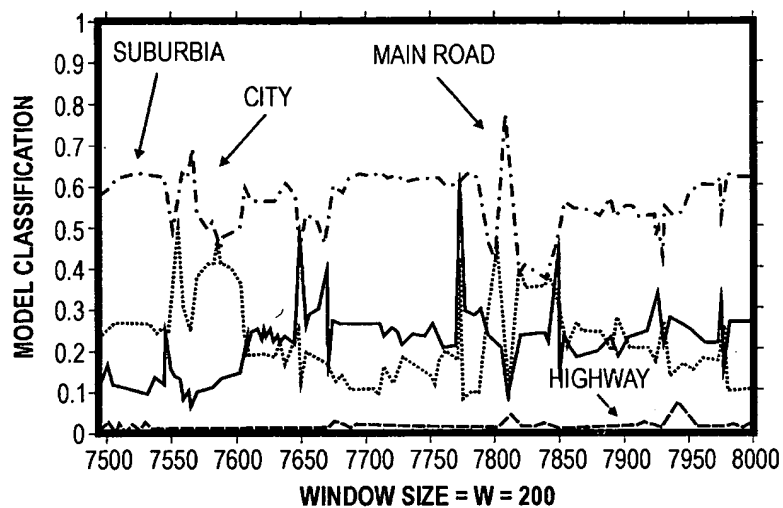


FIG. 7

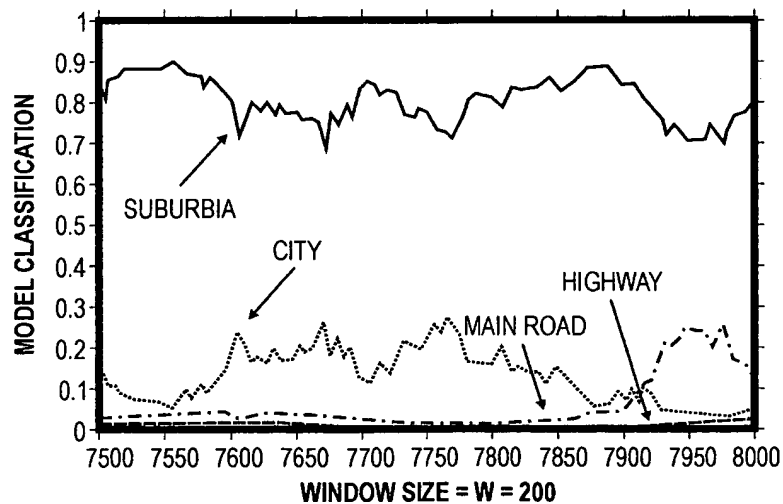


FIG. 8

TARGET CLASSIFICATION	MODEL CLASSIFICATION			
	HIGH-WAY	MAIN ROAD	SUBURBIA	CITY
HIGHWAY	33.5	3.7	0	0
MAIN ROAD	1.1	25.5	0	0
SUBURBIA	0	2.0	12.9	0
CITY	0	0	2.7	18.7

**FIG. 9**